
INSTALLATION, DRIFT, UNDERHÅLL HANDBOK FÖR TVÅ PELARLYFT



- Manualen är bara för referens. Faktiska produkter är föremål för den specifika typen som råder. Specifikationen i denna handbok kan ändras utan föregående meddelande
- Någon del av denna handbok kan inte reproduceras utan föregående godkännande
- Läs denna manual innan du börjar. Du måste förstå försiktighetsåtgärderna för säkerhet.

VARMT FÖRSLAG: FÖLJ INSTRUKTIONERNA NOGGRANT FÖR ATT GE MASKINEN EN KORREKT FUNKTION OCH LÅNG LIVSLÄNGD.

BEVARA MANUALEN

Manualen är en integrerad del av Lyften, som alltid ska följa med även om enheten säljs. Manualen måste förvaras i närheten av Lyften på en lättillgänglig plats så att operatören och underhållspersonalen snabbt kan lokalisera och konsultera manualen när som helst.



UPPMÄRKSAM OCH UPPREPAD LÄSNING AV SÄKERHETSINSTRUKTIONER, SOM INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION OCH SÄKERHETSVARNINGAR, REKOMMENDERAS SÄRSKILT.

Varningstips

1. Läs denna bruksanvisning innan du använder maskinen.



2. Behåll underhåll och regelbunden inspektion för att vid hålla säker drift.



3. Det är inte tillåtet att använda defekt Lyft.



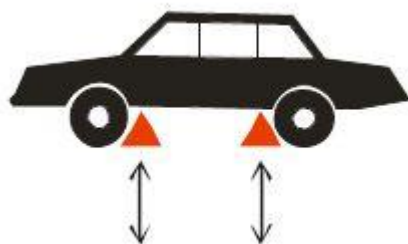
4. Lyften måste manövreras av Behörig Personal.



5. Arbetsområdet tillåter endast behörig personal



6. Det är bättre att använda de lyftpunkter som rekommenderas av fordonstillverkaren för att lyfta fordonet



7. Använd säkerhetsstöd för att installera eller demontera stora delarna.



8. Använd hjälphyllan för att minska lyftens lastkapacitet.



9. Om fordonet har farlig lutningen, se till att området är fritt.



10. Vikten av fordonet måste fördelas mellan lyftarmarna.



11. När fordonet Lyfts/sänka, se till att området runt lyften inte har några hinder.



12. Undvik att gunga fordonet på lyften.



13. Det är inte tillåtet att lyfta fordonet från ena sidan..



14. När Lyften sänks måste fötterna hållas borta från lyften.



15. När Lyften går upp/ner, är det inte tillåtet att vistas under lyftarmarna



Innehåll

Sammanfattning	7
1.1 Introduktion.....	7
1.2 Användning	7
1.3 Funktion.....	7
1.4 Teknisk Data.....	7
1.5 Miljö.....	7
2. Installation	9
2.1.1 Viktig notis.....	9
2.1.2 Välja Installation plats	9
2.2 Installation förfarande	9
2.2.1 Golv plåt layout	9
2.2.2 Installera pelarna	10
3. Drifts beskrivning.....	11
3.1 Försiktighetsåtgärder vid drift	11
3.2 Förberedelser för drift.....	11
3.3 Inspektion före drift	12
3.4 Lyfta fordonet.....	12
3.5 Sänka fordonet	12
4. Hydraul och elschema till lyften.....	13
4.1 Hydraulsystemsschema på lyften	13
4.2 Elsystemsschema på lyften	14
5. Lösningar på vanliga frågor	15
6. Reparation och underhåll.....	16
7. Förvaring och Skräp.....	17
7.1 Förvaring.....	17
7.2 Skräp.....	17
8. Fett och hydraulolja till Lyften.....	17

Sammanfattning

1.1 Instruktion

Beskrivning	Instruktion
Två Pelar Lyft	4T Gollplåts Hydraulisk Två Pelar Lyft.(fig1.2)

1.2 Andvändning.

Lyften har en lyftkapacitet på 4,0 Ton .

1.3 Funktion

- Bra yta
- Enligt CE-standarddesign
- Enkel användning
- Dubbel hydraulcylinder för att försörja kedjan möjliggör säker lyftstabilisering.
- Med de två stålvejarna, gör att slädarna har en bra synkronisering, vilket förhindrar att fordonet lutar.

1.4 Teknisk Data

Lyft kapacitet	Lyfthöjd	Lyft tid	Sänk tid	Lyft vikt	Pelare Insida	Pelare höjd
4000kg	1800-1915mm	40-60s	35-45s	670kg	2880mm	2820mm

Ljud nivå:<80dB(A)

Elanslutning: 3 fas 380v

Hydraulolja tryck:18--20Mpa

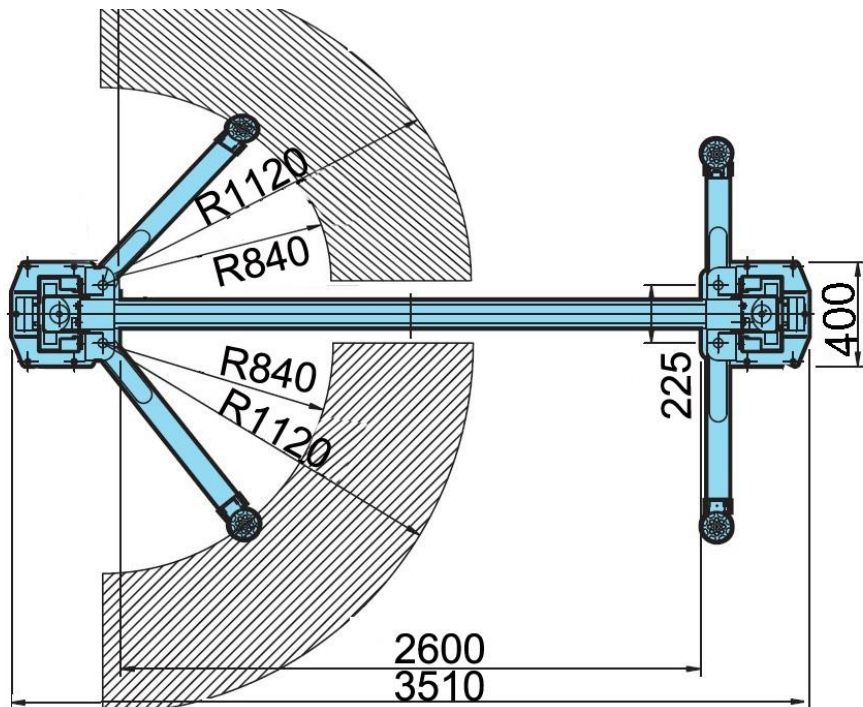
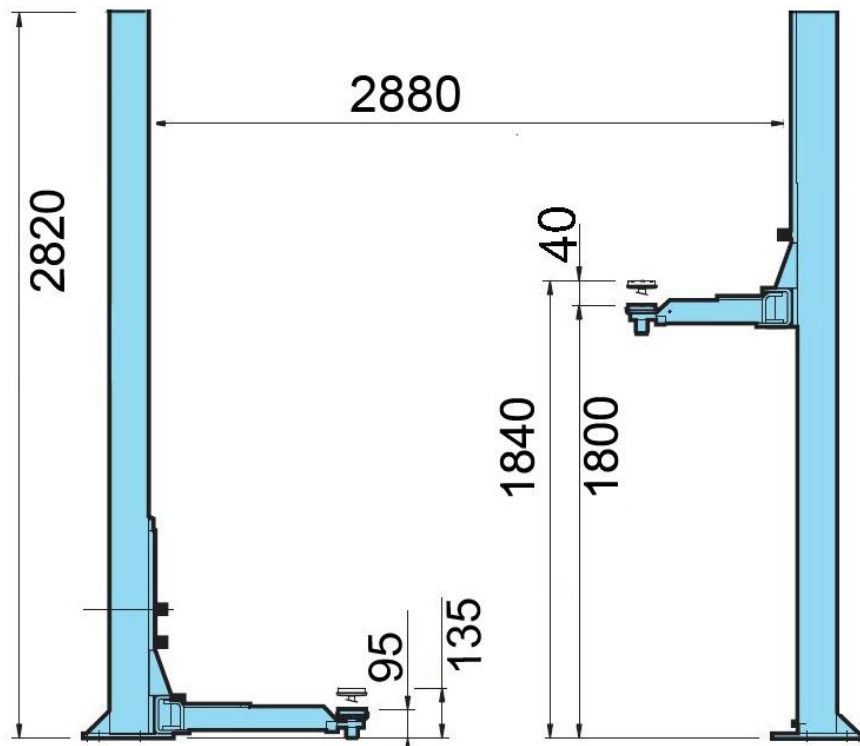
1.5 Miljö

Arbets temperatur -5°C~+40°C

Luffuktighet: +30°C, 80%

Installationshöjd mindre än 2000m

Lyft Mått



2. Installation

2.1.1 Viktig Notis

*Fel installation kommer att orsaka Lyft eller personskada. Tillverkaren tar inget ansvar för skador som orsakats på grund av felaktig installation och användning av denna utrustning, vare sig direkt eller indirekt.

*Den korrekta installationsplatsen ska vara horisontellt golv för att säkerställa horisontell lyftning. Det lätt sluttande golvet kan korrigeras genom korrekt shimsning. Vid stor lutning kommer det att påverka höjden på lyftdynan när den är i botten eller den horisontella lyftningen. Om golvet har en tvivelaktig lutning, överväg en visuell inspektion eller gjut en ny horisontell betongplatta om möjligt. Kort sagt, under optimal horisontell lyftstatus beror lyftnivån på nivån på golvet där den är installerad. Förvänta dig inte att kompensera för den allvarliga lutningen.

* Installera inte lyften på någon asfaltyta eller någon annan yta än betong. lyften måste installeras på betonggolv som överensstämmer med minimikravet som visas i denna manual. Installera inte lyften på betongen med sömmar eller sprickor och defekter..

* Installera inte lyften på en andra våning med källare utan skriftligt godkännande från arkitekten.

* Överliggande hinder: lyftinstallationsområdet får inte ha något överliggande hinder, såsom värmare, byggnadsstöd, elrör, etc.

*Test av betongborring ; Installationspersonalen kan testa betongtjockleken på varje plats genom borrh test. Om flera Lyftar är installerade på ett ställe är det att föredra att göra borrh test på varje plats.

* Strömkälla; Gör i ordning strömförsörjningen före installationen. Alla elektriska ledningar och anslutningar ska utföras av certifierad elektriker.

2.1.2 Val av installationsplats

Val av installationsplats baserat på följande villkor;

* Om tjockleken på betonggolv är större än 200 mm kan lyften installeras direkt.

* Om tjockleken på hela markbetongen är mindre än 200 mm måste betongplattan tillverkas. Den minsta tjockleken på betongplattan är 200 mm, med 20 dagars minsta härdningstid.

* Betongplattan ska ha armering av stålstång och måste jämnas ut.

* Kontrollera eventuella hinder, t.ex. lågt tak, topprörsledning, arbetsområde, passager, utgång, etc.

* Lyftens fram- och baksida bör reserveras med tillräckligt med utrymme för att rymma hela fordonet

2.2 Installationsprocedur

2.2.1 Bottenplattans layout

Som visas i fig.6:

* Med total bredd (A) som grund, rita två parallella linjer (#1and#2) på betongplattan, med max felet på 3 mm

* Bestäm Motorsida av pelare med valfri kritlinje och markera breddriktningsmättet (B) för bottenplattan. Markera punkterna 3 och 4.

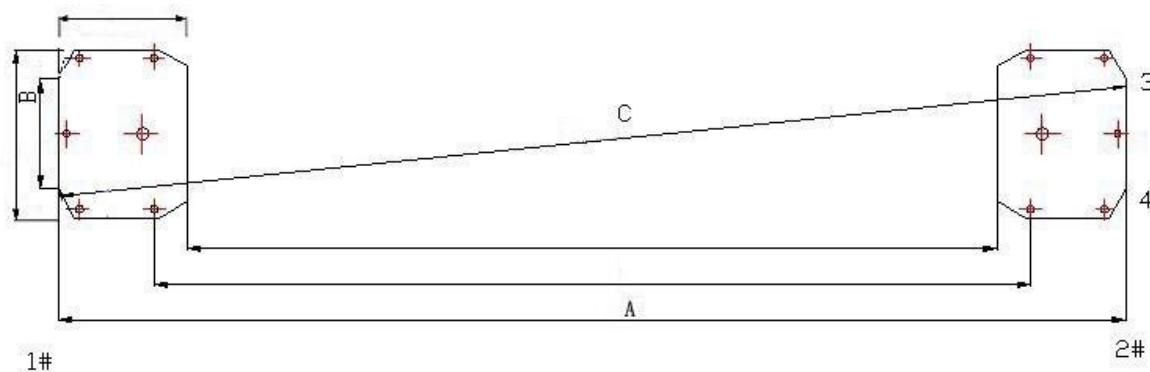


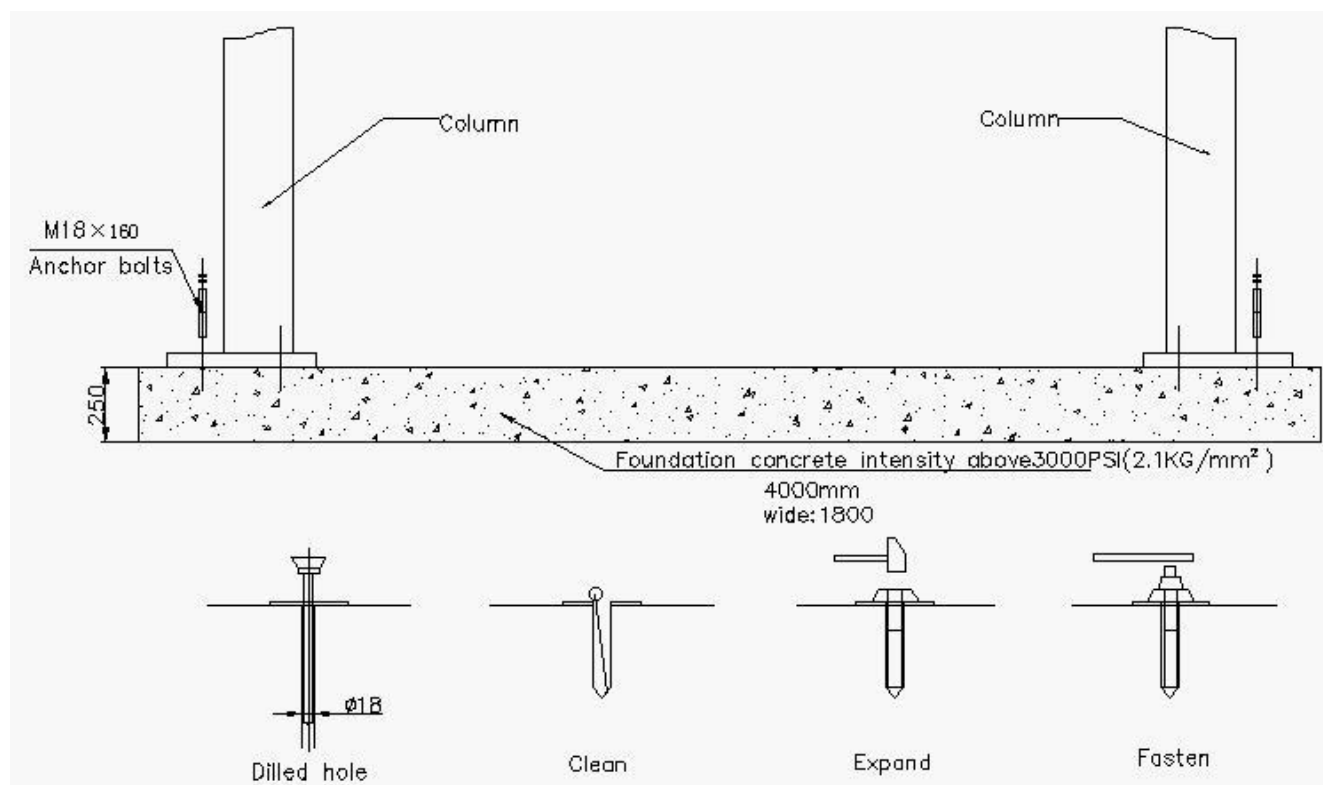
fig.6

Notera:

- * Alla mått är baserade på bottenplattans ytterkanter.
- * Se till att det övergripande felet kontrolleras inom 6 mm. På så sätt kan svårigheterna med slutmonteringen, eller tidigt slitage eller icke-inriktning av kedjan elimineras.
- * Märkningen och layouten är mycket viktig. Om det är felaktigt kommer det att uppstå problem under slutmonteringen och driften.

2.2.2 Installera pelaren

Res Pelarna till den plats där bottenplatta är i linje med kritlinjelayouten. Styr av hålet på pelarens bottenplatta, borra hålen i betongplattan och använd fem betongförankringsbultar för att fästa den på marken. Under borrningsprocessen, se till att ingen rörelse från kritlinjen (fig.7)



Notera:

Använd en vass $\varnothing 18$ mm betongborr för att borra hålen. Brotscha inte hålet och låt inte borsten vingla. Använd rätt verktyg för att ta bort dammet från hålet.

Hålets djup är detsamma som ankarbultens. Sätt i ankarbulten och låt brickorna ligga mot pelarens bas. Om shims krävs måste tillräckligt med gängor lämnas kvar.

När du fäster ankarbulten, använd endast momentnyckeln 0 och använd inte slagverktyg för att fästa.

Sätt in lämpliga shims under Pelarensbas om det behövs, vilket gör Pelaren vertikal.

Notera:

Tjockleken på shims bör inte överstiga 5 mm.

För att få korrekt och säker installation, installera som följande installationssteg.

- * Använd skyddsglasögonen.
- * Använd hårdlegeringsborr.
- * Använd inte borrkronan med slitage som överstiger toleransen.
- * Borr- och betongytan ska hållas vinkelrät.
- * Låt borsten arbeta sig själv. Använd inte den extra kraften och brotscha inte hålet eller låt borsten vingla.
- * Hålets borrdjup baseras på ankarbultens längd. Avståndet från bulthuvudet till betonggolvet bör vara mer än två gånger bultdiametern.
- * Ta bort dammet från hålet
- * Knacka försiktigt in bulten i hålet tills brickan vilar mot pelarens bottenplatta.
- * Dra åt bulten (70Nm).

3. Drifts beskrivning

3.1 Försiktighetsåtgärder för drift

* Olika fordon har olika tyngdpunktspositioner. Förstå först tyngdpunktens position, och när fordonet körs in i lyften, placera tyngdpunkt nära det plan som bildas av de två Pelarna. Justera armen och låt lyftdynan stödja på fordonets lyftpunkt.

* Läs noga igenom varningssymbolerna.

* Hydraulventilerna är justerade från fabrik, och användaren skulle inte göra självjustering, annars kommer användaren att vara ansvarig för alla konsekvenser som genereras.

* Baserat på produktionsbehoven kan vissa specifikationer i bruksanvisningen ändras utan föregående meddelande.

3.2 Förberedelse före drift

* Smörj slädens kontaktyta och Pelarhörnen med Multi litiumfett. All glidyta ska beläggas jämnt från topp till botten.

* Fyll på hydraulolja N32 i motorenhetens oljebehållare.

3.3 Inspektion före drift

- * Kontrollera om motorströmmen är korrekt installerad.
- * Kontrollera om alla anslutningsbultar är fastsatta.
- * Tryck på UPP-knappen för att starta motorn och släden stiger. Släpp UPP-knappen så stannar släden.
- * Om inte släden rör sig inom 3-5 sekunder Går förmodligen motorn åt fel håll (byt plats på L2 och L3)

NOTERA:

▲Använd inte lyften med skadade kablar eller skadade och saknade delar förrän den har inspekterats och reparerats av fackmän.

3.4 Lyft av fordonet

- * Håll arbetsområdet rent, använd inte lyften i ett rörigt arbetsområde.
- * Sänk släden till det lägsta läget
- * Krymp svängarmen till minsta längd.
- * Sväng armen längs fordonets riktning
- * Flytta fordonet till platsen mellan de två pelarna
- * Sväng armen och placera lyftdynan under den rekommenderade lyftpunkten och justera höjden på lyftdynan så att den vidrör fordonets lyftpunkt.
- * Tryck på UPP-knappen för att lyfta fordonet för att säkerställa lastbalansen och höj sedan lyften till önskad höjd.
- * Släpp UPP-knappen och släden stannar.

Ställa in lyftens låsläge innan personer går under fordonet

Tryck på DOWN-kontrollspaken för att sänka lite för att koppla in Släden i säkerhetslåsläge. Sedan kan människor komma under fordonet för underhåll.

Notera:

- * Vid lyft av fordonet måste alla lyftarmar användas.
- * Innan du lyfter fordonet, kontrollera alla hydraulslangar och kopplingar för oljeläckage. I händelse av läckage, använd inte lyften. Ta bort kopplingen med läckage och täta igen. Sätt tillbaka kopplingen och kontrollera om oljeläckage fortfarande finns.
- * Efter att fordonet har lyfts, när du lägger till eller tar bort något större tungt föremål, använd domkraft för att bibehålla fordonets balans

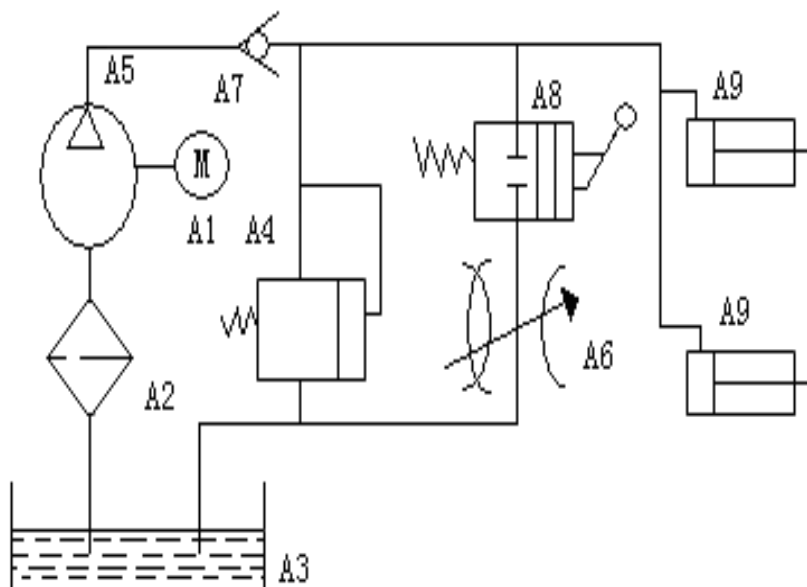
3.5 Sänkning av fordonet

- * Rengör arbetsområdet innan du sänker ner fordonet.
- * Tryck först på UPP-knappen för att höja fordonet lite, dra sedan säkerhetslåset manuellt från vardera sidostolpe för att frigöra låsläget, tryck sedan på nedspaken för att få släden att gå ner.
- * Sänk fordonet tills lyftarmen är nere till botten
- * lyftarmarna under fordonet måste tas tillbaka helt
- * Stäng slutligen av strömmen.

4. Utrustningens hydrauliska och elektriska system

4.1 Lyftens hydraulsystem

Schema över hydraulsystemet för 2-pelaryft

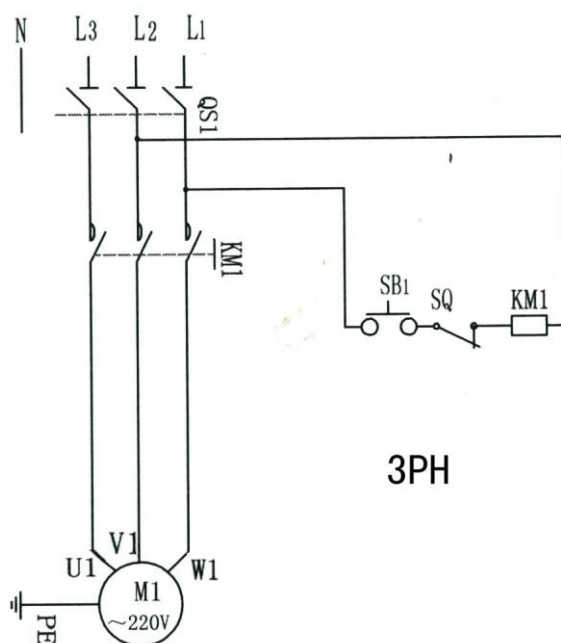


No.	Name	Model	Specification	Q'ty	Remarks
A9	Lyft Cylinder			2	
A8	Huvud Ventil			1	
A7	Backventil			1	
A6	Variabel sänkventil			1	
A5	Kuggpump			1	
A4	Överströmning sventil			1	
A3	Oljetank			1	10L

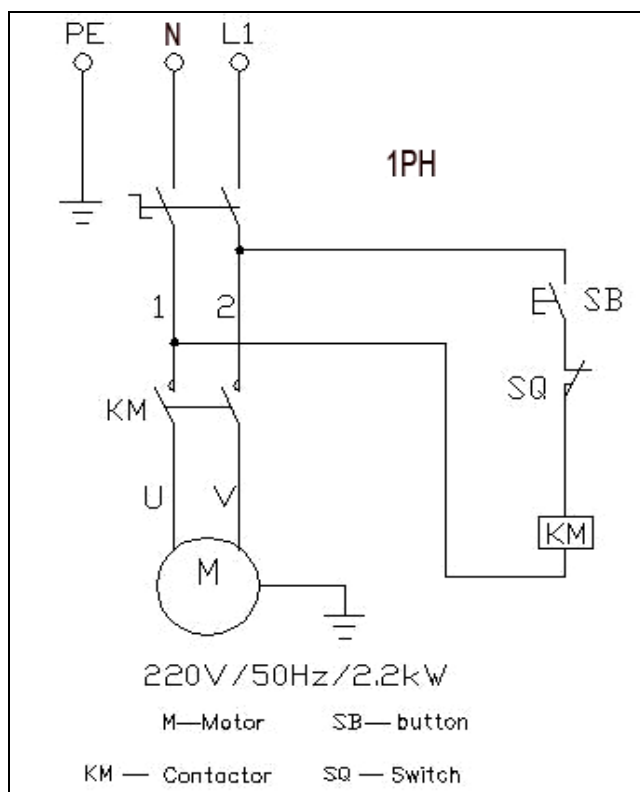
A2	Oljefilter			1	
A1	Motor			1	Optional

4.2 Lyftens elsystem.

380V/220V 50/60Hz 3Fas



220V 50/60Hz 1Fas



5.Solutions to FAQ

Symptom	Reason	Solution
Motor går ej	<ul style="list-style-type: none"> *kontrollera strömbrytaren eller säkringen *kontrollera spänningen till motorn *kontrollera alla trådanslutningar *gränslägesbrytaren är trasig *motorkabeln är bränd 	<ul style="list-style-type: none"> *byt ut den brända säkringen eller återställ strömbrytaren *leverera rätt spänning för motorn *reparera alla ledningar *byt ut gränslägesbrytaren *byt ut motorn
Motorn är igång, men lyften kan inte höjas.	<ul style="list-style-type: none"> * Motorns rotation omvänd * Hydraulpumpen suger luften *Sugröret är separat från hydraulpumpen * Låg oljenivå 	<ul style="list-style-type: none"> *Ändra motorns rotationsriktning genom att vända två faser. *Fäst alla sugrörskopplingar *Tillsätt oljan i oljetanken
Motorn är igång, lyften kan höjas utan belastning, men fordonet kan inte höjas	<ul style="list-style-type: none"> * Motorn går under låg spänning *Säkerhetsventilens regleringstryck är felaktigt * Lyften är överbelastad. 	<ul style="list-style-type: none"> *leverera rätt spänning till motorn *justera säkerhetsventilen *kontrollera fordonets vikt
Lyften sänks långsamt utan att trycka på nedknappen	<ul style="list-style-type: none"> * Externt oljeläckage 	<ul style="list-style-type: none"> * åtgärda det externa läckaget
Lyfthastigheten är långsam eller olja rinner ut ur oljepåfyllningslocket	<ul style="list-style-type: none"> *luft och olja blandas *luft- och oljesug blandas *oljereturretet lossnar 	<ul style="list-style-type: none"> *byt ut hydrauloljan *fäst alla sugrörskopplingar *Sätt tillbaka oljereturretet

Lyften kan inte höjas horisontellt	*balansvajern är inte korrekt justerad *Lyften är installerad på sluttande golv	* Justera balanskabeln till rätt spänning * Shimsa pelarna för att jämna ut hissen, om den överstiger 12 mm, håll nytt betonggolv och gör det jämnt. Återställ till installationsbeskrivning
Ankarbulten är inte fastsatt	*hålet är borrarat för stort *betonggolvs tjocklek eller fästkraft är otillräcklig	**Håll den snabbhårdande betongen i det stora hålet och sätt tillbaka ankarbulten, eller använd en ny borrar för att borra hålet för att flytta lyften *skär upp den gamla betongen och gör en ny betongplatta för lyften.

6. Reparation och underhåll

Håll rent

* Denna enhet bör rengöras med en torr trasa ofta för att hålla den ren. Stäng först av strömmen före rengöring för att garantera säkerheten.

* Arbetsmiljön på denna enhet bör vara ren. Vid damm i arbetsmiljön. Det kommer att påskynda slitaget på delarna och förkorta lyftens serviceintervall.

Varje dag:

*Före drift, kontrollera noggrant lyftens säkerhetsmekanism för att säkerställa att elektromagnetens sug- och frigöringsverkan är korrekt och att säkerhetsplattan är i gott skick. När du upptäcker någon onormal situation, gör justering, reparation eller byte omedelbart.

* Kontrollera om anslutningen mellan hydraulcylinder och släde är korrekt, om anslutningsmuttern mellan stålkedjan och släde är lös eller faller. Se fig.6.

* Kontrollera om stålslädeanslutningen är korrekt och om spänningen är i optimal status.

▲ Varje månad

* Dra åt ankarbultarna igen.

* Smörj kedjor/vajrar.

* Kontrollera alla kedjekopplingar, bultar och stift för att säkerställa korrekt installation.

* Kontrollera att alla hydraulledningar inte är slitna

* Kontrollera om släden och insidan av pelarna är ordentligt smorda. Använd högkvalitativt tungt smörjfett (litiumbaserat smörjfett.)

Notera: Alla ankarbultar ska dras åt helt. Om någon skruv inte fungerar av någon anledning. Kan Lyften inte användas förrän bulten är utbytt.

▲ Var 6:e månad

* Kontrollera alla rörliga delar för eventuella slitagestörningar eller skador.

* Kontrollera smörjningen av alla remskivor. Om remskivan har drag under lyftning och sänkning, tillsätt lämpligt smörjmedel till hjulaxeln.

* Kontrollera och justera vid behov balansspänningen i vajrarna för att säkerställa horisontell lyftning och sänkning.

* Kontrollera pelarnas vertikalitet.

▲NOTERA:

Det inre hörnet om varje pelare ska smörjas med smörjmedel, för att minimera friktionen och säkerställa ett smidigt och jämnt lyft.

Underhåll av hydraulsystem:

●*Rengöring och oljebyte

Under de sex månaderna efter första användningen av denna enhet, rengör hydrauloljetanken och byt ut oljan, rengör senare hydraulsystemet en gång om året och byt ut oljan.

●*Byt ut tätningen

Efter att denna enhet har tagits i drift under en viss period, om du upptäcker oljeläcket, kontrollera det noggrant: om läcket beror på slitage av tätningsmaterial, byt omedelbart ut den slitna baserat på originalspecifikationen.

7 Lagring och skrot

7.1 Lagring

När utrustningen kräver långtidsförvaring:

*Koppla bort strömförsörjningen

*Smörj alla delar som krävs smörjning och kontaktytan på vagnen.etc.

*Töm alla olje-/vätskelagringsenheter

*Sätt plastkåpan över utrustningen för dammskydd

7.2 Skrota

När utrustningens livslängd har löpt ut och inte längre kan användas, koppla bort strömförsörjningen och kassera den på rätt sätt enligt relevanta lokala föreskrifter.

8 Fett och hydraulolja för lyft

2# litiumbaserat smörjfett

Item	Quality index
Conical degree(1/10mm)	278
Dripping point °C	185
Corrosion(T2 copper sheet,100°C, 24h0)	No change for copper sheet
Copper mesh oil split(100°C,22h)%	4
Evaporation rate(100°C,22h)%	2
Oxidation stability(99°C,100h)	0.2
Anticorrosive property(52°C,48)	Class 1

Impurity (microscope)/(pcs/cm ³)		
Above 10 μ m	no more than	5000
Above 25 μ m	no more than	3000
Above 75 μ m	no more than	500
Above 125 μ m	no more than	0
Similar viscosity coefficient (-15°C, 10s ₋₁)/(Pa.s) NMT		800
Water spray loss(38°C, 1h)(%)	No more than	8

N32 hydraulolja (används för låg omgivningstemperatur)

Item	Quality Index
Kinematic viscosity 40°C	28.8~35
Pour point/°C no higher than	-15
Flash point/°C no lower than	175

N46 hydraulolja (används för hög omgivningstemperatur)

Item	Quality index
Kinematic viscosity 40°C	41.4~50.6
Pour point/°C no higher than	-9
Flash point/°C no lower than	185

